



Technischer  
Überwachungs-Verein  
Südwestdeutschland e. V.

Technische Prüfstelle für  
den Kraftfahrzeugverkehr  
Typprüfstelle

Antrag-  
steller: AMG Motorenbau und  
Entwicklungsgesellschaft mbH  
Daimlerstr. 1  
7151 Affalterbach

Prüfbericht Nr.  
18 10 07 1311

Blatt: 1

P R Ü F B E R I C H T

über

Sonderräder und Reifen

Radtyp C 7400142  
(8 J x 15 H2 ET 35)

1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz Espana S.A., Madrid

Typ	ABE-Nr.	Handelsbezeichnung
MB 100 D - L	E 853/1	MB 100 D, Lkw geschl. Kasten
MB 100 D - KB	E 852/1	MB 100 D, Pkw Kombi



Technischer  
Überwachungs-Verein  
Südwestdeutschland e. V.

Technische Prüfstelle für  
den Kraftfahrzeugverkehr  
Typprüfstelle

Antrag-  
steller: AMG Motorenbau und  
Entwicklungsgesellschaft mbH  
Daimlerstr. 1  
7151 Affalterbach

Prüfbericht Nr.  
18 10 07 1311

Blatt: 2

## 2. Angaben zu den Sonderrädern

Fabrikmarke:	AMG
Typ:	C 7400142
Art:	Einteiliges Leichtmetallrad mit beidseitigem Hump
Radgröße:	8 J x 15 H2
Einpreßtiefe:	35 mm
Zul. Radlast:	780 kg bei $r_{dyn} = 0,338$ m
Lochkreis:	Ø 140 mm - 5 Loch
Zentrierung:	Mittenzentrierung Ø 85 mm E9
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbund-Radmuttern Anzugsmoment 130 Nm
Ventile:	Metallschraubventile nach DIN 7779 für <u>schlauchlose</u> Reifen
Auswuchtgewichte:	Radaußenseite nur Klebegewichte Radinnenseite Klebe- oder Klammer- gewichte

Die Räder des Typs C 7400142 sind von der Räderprüfstelle des TÜV Bayern e.V. mit positivem Ergebnis bezüglich ihrer Festigkeit für den hier vorgesehenen Belastungsfall geprüft worden.



Technischer  
Überwachungs-Verein  
Südwestdeutschland e.V.

Technische Prüfstelle für  
den Kraftfahrzeugverkehr  
Typprüfstelle

Antrag-  
steller: AMG Motorenbau und  
Entwicklungsgesellschaft mbH  
Daimlerstr. 1  
7151 Affalterbach

Prüfbericht Nr.  
18 10 07 1311

Blatt: 3

### 3. Reifen

In Verbindung mit dem o.a. Rad ist folgende Bereifung jeweils an Vorder- und Hinterachse unter Berücksichtigung der entsprechenden Auflagen und Hinweise möglich:

#### Auflagen und Hinweise

(siehe Punkt 4.)

225/70 R 15

1) 2) 3) 4)

Reifen je nach Hersteller und Typ auch mit vorangestellter Zusatzbezeichnung "P".

### 4. Auflagen und Hinweise

Nachstehende Angaben gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Achs-, Brems-, Lenkungs- und Karosserieteilen.

- 1) Die Umrüstung ist nur zulässig für Fahrzeuge ab Identifikationsendnummer 99541.
- 2) An Vorder- und Hinterachse dürfen nur Reifen desselben Herstellers und Typs verwendet werden.  
Wird als Ersatzrad ein serienmäßiges Rad verwendet, dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.
- 3) Zulässige Reifenfabrikate und Reifentypen:
  - 225/70 R 15
  - Bridgestone RD 207
  - Bridgestone SF 407
  - Goodyear Eagle GT+4
  - Michelin XWX
  - BF Goodrich Radial T/A
  - BF Goodrich Euro Radial T/A



Technischer  
Überwachungs-Verein  
Südwestdeutschland e.V.

Technische Prüfstelle für  
den Kraftfahrzeugverkehr  
Typprüfstelle

Antrag-  
steller: AMG Motorenbau und  
Entwicklungsgesellschaft mbH  
Daimlerstr. 1  
7151 Affalterbach

Prüfbericht Nr.  
18 10 07 1311

Blatt: 4

Fortsetzung zu:

4. Auflagen und Hinweise

3) Erforderliche Reifenfülldrücke:

225/70 R 15

vorn: 2,6 bar

hinten: 2,6 bar

Die Betriebsanleitung des Fahrzeugs ist entsprechend zu ergänzen.  
Am Fahrzeug ist ein zusätzlicher Aufkleber mit Angabe der Reifen-  
fülldrücke anzubringen.

4) Der Betrieb mit Schneeketten ist nicht zulässig.

5. Spurweite

Die Spurweite der Fahrzeuge wird durch die geringere Einpreßtiefe  
der Sonderräder um 60 mm vergrößert.  
Hiergegen bestehen seitens des Fahrzeugherstellers keine technischen  
Bedenken.

6. Prüfgrundlage

VdTÜV Merkblatt 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an  
Pkw und Pkw-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebs-  
festigkeit".

7. Abnahme des Anbaus

Nach Durchführung der beschriebenen Umrüstung erlischt gemäß  
§ 19 (2) StVZO die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Sie muß  
unter Beifügung des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sach-  
verständigen oder Prüfers erneut beantragt werden.



Technischer  
Überwachungs-Verein  
Südwestdeutschland e.V.

Technische Prüfstelle für  
den Kraftfahrzeugverkehr  
Typprüfstelle

Antrag-  
steller: AMG Motorenbau und  
Entwicklungsgesellschaft mbH  
Daimlerstr. 1  
7151 Affalterbach

Prüfbericht Nr.  
18 10 07 1311

Blatt: 5

## 8. Gültigkeit

Der Bericht verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den Umrüst-  
teilen oder bei Änderungen an den Fahrzeugen, die den Anbau der  
Sonderräder und Reifen beeinträchtigen können sowie bei Änderung  
der gesetzlichen Grundlage. Der Bericht ist als Kopie nur gültig  
mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers.

Gegen die Begutachtung gemäß § 19 (2) StVZO bestehen keine tech-  
nischen Bedenken.

Böblingen, den 23. AUG. 91

TPT-B-Kw/be

AMG 004

Der amtlich anerkannte Sachverständige  
Dipl.-Ing.



*Kühlwein*  
(Kühlwein)